

USO DEL FORMATO UN/EDIFACT PARA EL SISTEMA APIS ESPAÑOL

(MINISTERIO DEL INTERIOR ESPAÑOL)

INTRODUCCIÓN

El sistema de APIs español se basa en las especificaciones del UN/EDIFACT. No se añade ningún elemento adicional que no esta en dichas especificaciones. Simplemente se trata de indicar el formato que deben de seguir lo APIs mandados de tal forma que pasen todas las validaciones oportunas. Teniendo en cuenta que debido a los datos pedidos por las autoridades españolas todos y cada uno de los segmentos obligatorios deben de aparecer en la información mandada.

En este documento se muestra la estructura del mensaje UN/EDIFACT según las necesidades de las autoridades españolas. Los segmentos de intercambio y de grupo deben ser implementados como se describen en la “ISO 9735 Application Level Syntax Rules – Versión 4”. La estructura de intercambio es la siguiente:

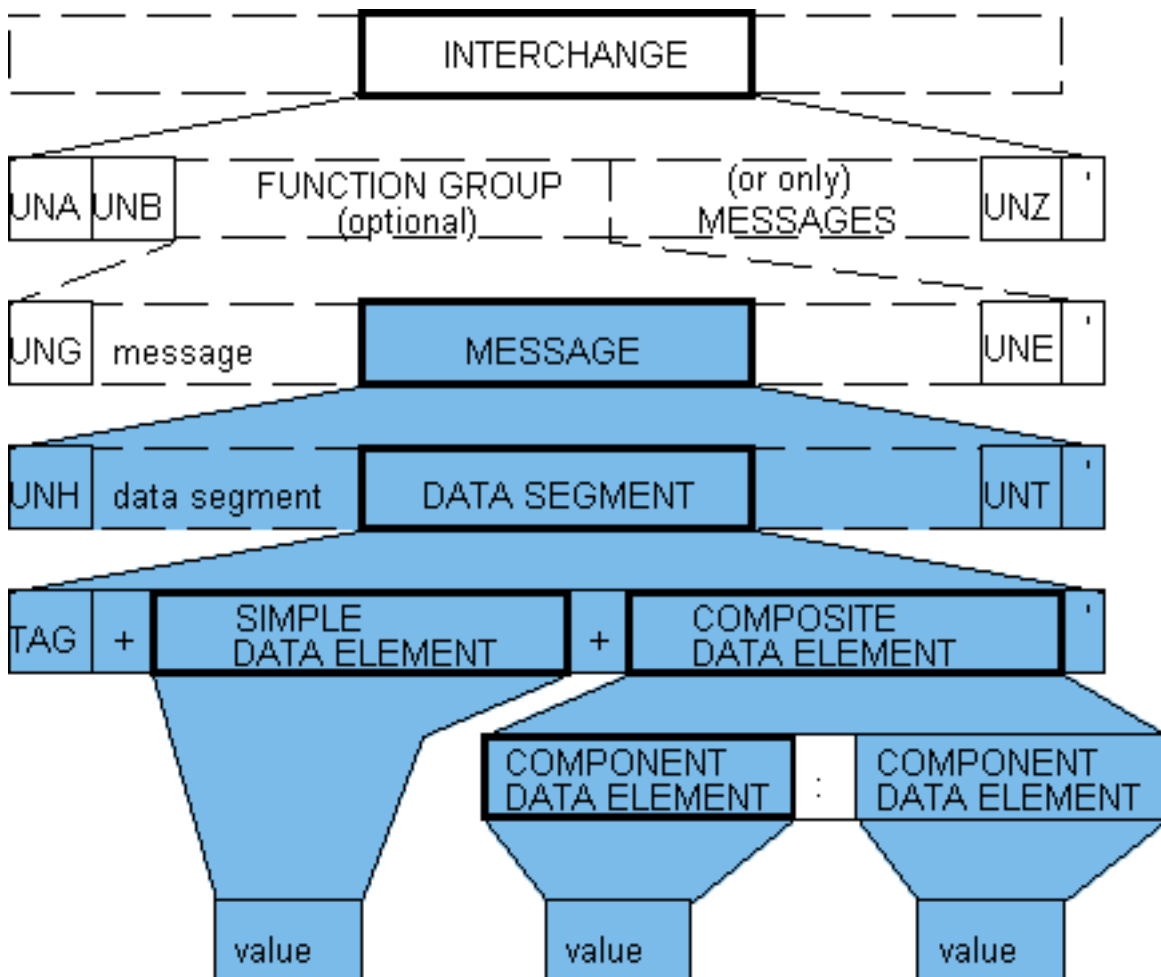


Figura 1

Por lo tanto este documento pretende mostrar la forma de los datos de la parte coloreada de la Figura 1.

ESTRUCTURA DEL MENSAJE

El formato de mensaje UN/EDIFACT consiste en una jerarquía de 5 niveles de segmentos y 5 grupos de segmentos de información como se muestra en el siguiente diagrama.

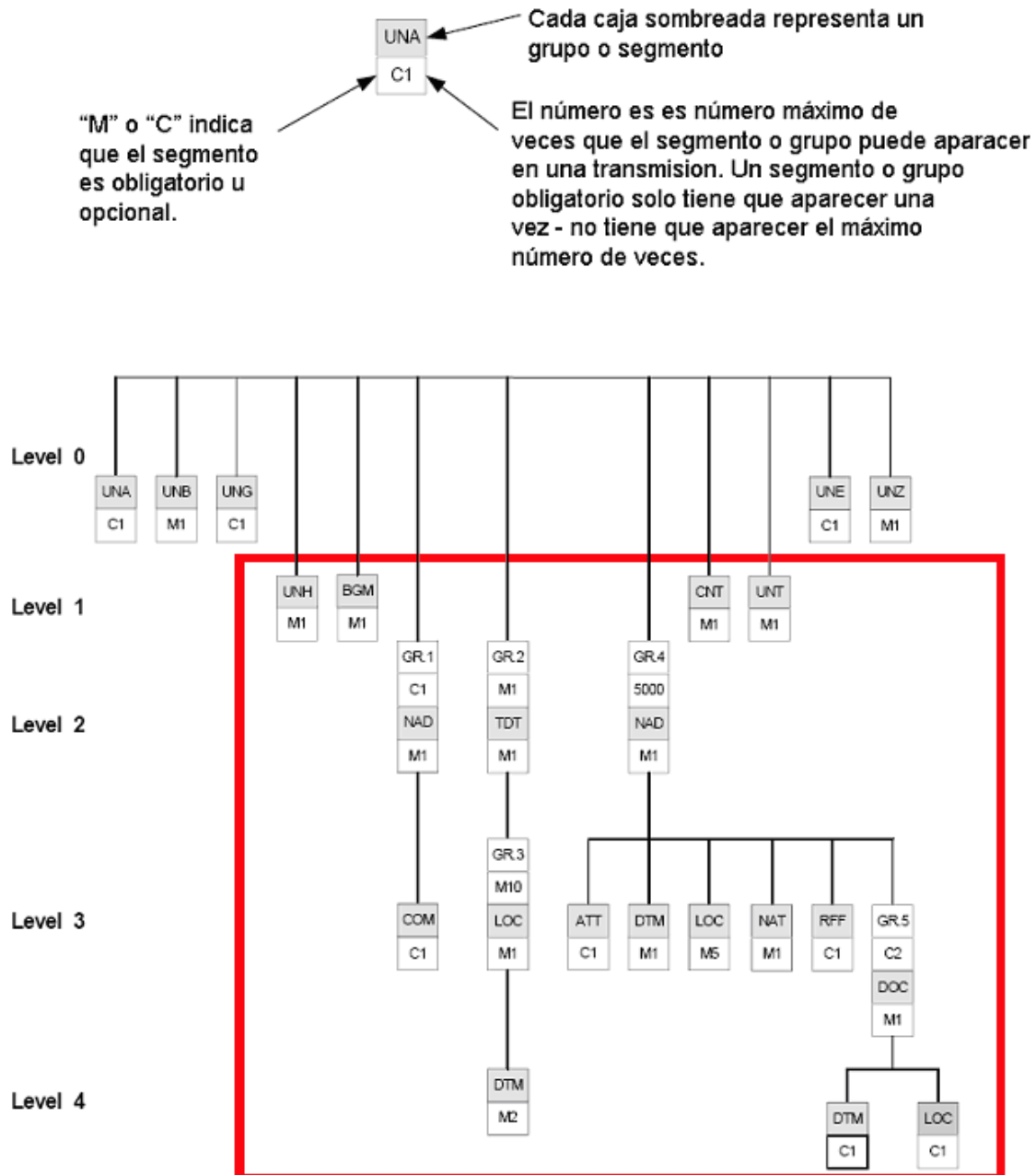


Figura 2

La parte encerrada dentro del recuadro rojo (Figura 2) son los elementos descritos en este documento.

DESCRIPCION DE CADA ELEMENTO

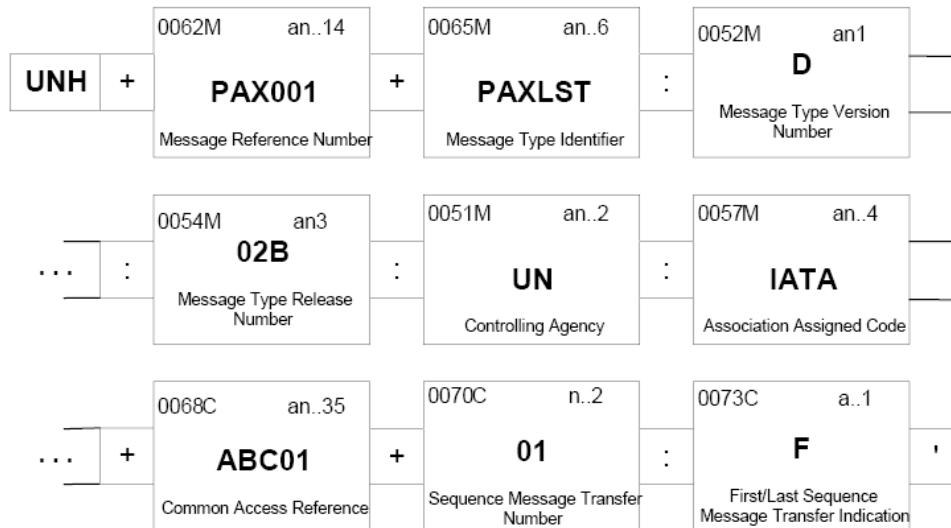
ELEMENTO UNH (CABECERA DE MENSAJE)

Propósito : Segmento de servicio para identificar el comienzo e identificar únicamente un mensaje. El tipo de código para el mensaje de la lista de pasajeros es PAXLST.

Nivel del segmento : 1

Uso: Obligatorio.

Ejemplo de UNH



UNH+PAX001+PAXLST:D:02B:UN:IATA+ABC01+01:F'

Definición de elementos de UNH

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
UNH	Etiqueta del segmento
PAX001	Referencia de mensaje única asignada por el remitente.
PAXLST	Tipo de código de mensaje, asignado por su agencia de control. Siempre PAXLST
D	Número de versión del tipo de mensaje. Siempre D
02B	Número público dentro del actual tipo de mensaje. Siempre 02B
UN	Agencia que controla el mantenimiento y la publicación del tipo de mensaje. Siempre UN
IATA	La asociación responsable del diseño y del mantenimiento del tipo de mensaje tratado. • Usar 'IATA' para el manifiesto de vuelos

ABC01	Código IATA del vuelo. Ejemplo: UX0012/060915/1210 CarrierCode = UX Numero Vuelo = 0012 Fecha Destino = 15/09/2006 Hora Destino = 12:10:00
01	Número asignado por el remitente para indicar que ese mensaje es parte de un conjunto de mensajes relacionados con un mismo vuelo. Opcional. Puede establecerse un secuencial de dos dígitos, incrementando en uno su valor por cada bloque de pasajeros.
F	Indicador usado por el primer y último mensaje en una secuencia de mismos tipos de mensaje relacionados con el mismo vuelo. Opcional <ul style="list-style-type: none"> • 'C' = Bloque de datos inicial donde el elemento 0070 (Séquence Number) mostrado en el ejemplo sea '01' • 'F' = Bloque final de datos del vuelo

ELEMENTO BGM (INICIO DEL MENSAJE)

Propósito : Segmento que indica en tipo y la función del mensaje.

Nivel del segmento : 0

Uso: Obligatorio.

Ejemplo de BGM



BGM+745'
BGM+250+CC'

Definición de elementos de BGM

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
BGM	Etiqueta del segmento
745	Código de nombre del documento. <ul style="list-style-type: none"> • '745' = Lista de pasajeros (manifiesto de vuelo) • '250' = Lista de tripulación (manifiesto de vuelo)
CC	Identificador de documento. Reporta el tipo de lista de tripulación. Para el listado de pasajeros (745) no se pone este campo. Para el manifiesto de tripulación (250): <ul style="list-style-type: none"> • 'C' = Passenger Flight, Regular Scheduled Crew • 'CC' = Passenger Flight, Crew Change • 'B' = Cargo Flight, Regular Scheduled Crew • 'BC' = Cargo Flight, Crew Change • 'A' = Overflight, Passenger • 'D' = Overflight, Cargo • 'E' = Domestic Continuance, Passenger Flight, Regular Scheduled Crew • 'EC' = Domestic Continuance, Passenger Flight, Crew Change • 'F' = Domestic Continuance, Cargo Flight, Regular Scheduled Crew • 'FC' = Domestic Continuance, Cargo Flight, Crew Change

ELEMENTO NAD (NOMBRE Y APELLIDOS)

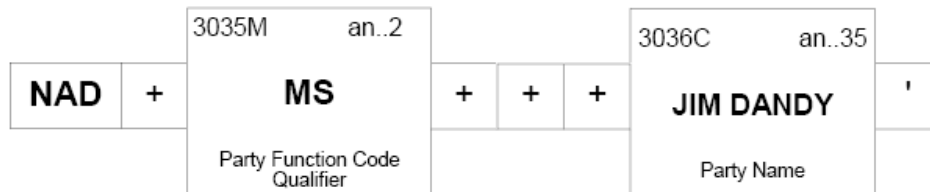
Propósito : Segmento que identifica a la compañía que reporta el manifiesto de información. Se recomienda que el contacto tenga disponibilidad de 24 horas que puedan retransmitir el mensaje.

Grupo de Segmento : 1 (Opcional)

Nivel del segmento : 2

Uso: Opcional. Obligatorio si en Grupo 1 está presente.

Ejemplo de NAD



NAD+MS+++JIM DANDY'

Definición de elementos de NAD

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
NAD	Etiqueta del segmento
MS	Código identificativo de la compañía.
JIM DANDY	Nombre completo de la compañía responsable del informe manifiesto transmitido.

ELEMENTO COM (CONTACTOS DE LA COMPAÑÍA QUE ENVIA EL MENSAJE)

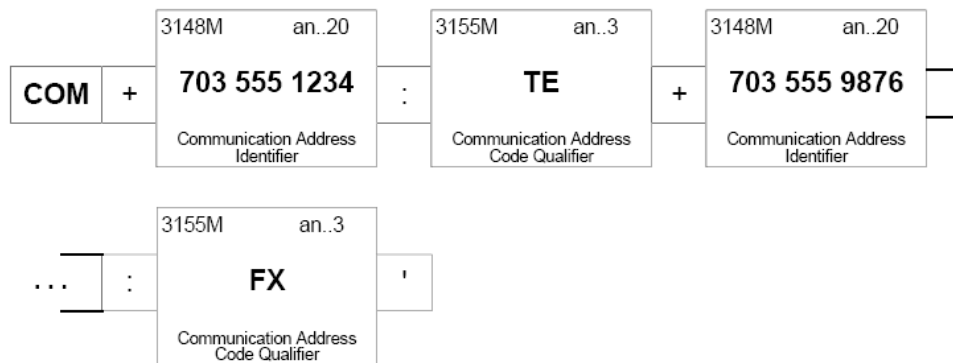
Propósito : Segmento que identifica la información de contacto (por ejemplo, número de teléfono y / o número de fax) de la compañía encargada de reportar la lista de viajeros.

Grupo de Segmento : 1 (Opcional)

Nivel del segmento : 3

Uso: Opcional.

Ejemplo de COM



COM+703 555 1234:TE+703 555 9876:FX'

Definición de elementos de COM

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
COM	Etiqueta del segmento
703 555 1234	Primer número de contacto. Máximo 20 caracteres para el número de teléfono o de fax incluido espacios y signos de puntuación.
TE	Código para el primer número de contacto. • 'TE' = Teléfono
703 555 9876	Segundo número de contacto.
FX	Código para el segundo número de contacto. • 'FX' = Fax

ELEMENTO TDT (DETALLE DEL TRANSPORTE) – ID DE VUELO

Propósito : Segmento que identifica a la compañía que reporta el manifiesto de información. Se recomienda que el contacto tenga disponibilidad de 24 horas que puedan retransmitir el mensaje.

Grupo de Segmento : 2 (Obligatorio)

Nivel del segmento : 2

Uso: Obligatorio.

Ejemplo de TDT



TDT+20+QF123+++QF'

Definición de elementos de TDT

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
TDT	Etiqueta del segmento
20	Un estado específico del transporte. Siempre 20
QF123	Carrier Code de la compañía a la que pertenece el vuelo seguido del número de vuelo. Hay dos tipos de códigos para el Carrier: <ul style="list-style-type: none"> • IATA : código de 2 cifras • ICAO : código de 3 cifras
QF	Carrier code de la compañía.

ELEMENTO LOC (IDENTIFICACIÓN DE LUGAR) – ITINERARIO DE VUELO

Propósito : Segmento usado para especificar las localidades de los aeropuertos de origen y destino del vuelo, así como localidades de otros aeropuertos del itinerario.

Grupo de Segmento : 3 (Obligatorio)

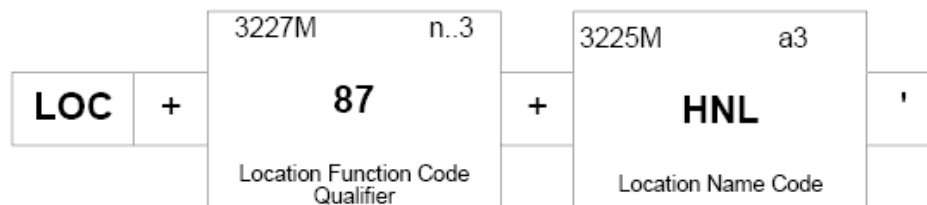
- Son obligatorios dos segmentos de este tipo. Uno con el origen del vuelo que corresponde con el código '125' y otro con el destino del vuelo que corresponde con el código '87'.

Nivel del segmento : 3

Uso: Obligatorio.

- Cada bucle de grupo 3 (itinerario de vuelo) comienza con un segmento LOC

Ejemplo de LOC



LOC+87+HNL'

Definición de elementos de LOC

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
LOC	Etiqueta del segmento
87	Vuelos sin escalas: <ul style="list-style-type: none"> • '125' = Aeropuerto de origen. • '87' = Aeropuerto de destino. Vuelos con escalas: <ul style="list-style-type: none"> • '125' = Aeropuerto de origen. • '87' = Primer aeropuerto en territorio español al que llega el vuelo. • '92' = Siguiete aeropuerto de territorio español al que llega el vuelo. • '130' = Aeropuerto final de llegada del vuelo en territorio español.
HNL	Localización/Aeropuerto. Código IATA de 3 caracteres.

ELEMENTO DTM (FECHA / HORA) – ORIGEN / DESTINO DE VUELO

Propósito : Segmento usado para especificar las fechas y / o horas locales para origen y/o destino de vuelo.

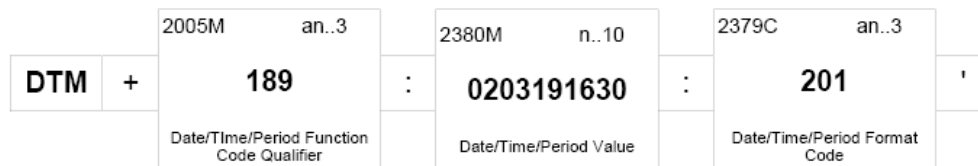
Grupo de Segmento : 3 (Obligatorio)

Nivel del segmento : 4

Uso: Obligatorio.

- Cada segmento DTM debe de ir seguido y acompañar a su segmento LOC correspondiente.

Ejemplo de DTM



DTM+189:0203191630:201'
DTM+554:040123'

Definición de elementos de DTM

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
DTM	Etiqueta del segmento
189	Los valores posibles son: <ul style="list-style-type: none"> • '189' = Fecha / Hora de origen programada • '232' = Fecha / Hora de destino programada
0203191630	El valor de una fecha, una fecha y una hora, o un periodo. Todas las fechas y las horas deben reflejar la fecha / hora del aeropuerto al que se refiere. Valores Fecha / Hora formateada como YYMMDDhhmm donde: <ul style="list-style-type: none"> • YY = Año • MM = Mes • DD = Día • hh = Hora • mm = Minuto
201	Código para el formato Fecha / Hora. Si no aparece el código, se asume el formato YYMMDD. Los posibles valores son: <ul style="list-style-type: none"> • '201' = YYMMDDhhmm

ELEMENTO NAD (NOMBRE Y DIRECCION) – PASAJERO

Propósito : Segmento usado para especificar el nombre y dirección de un pasajero.

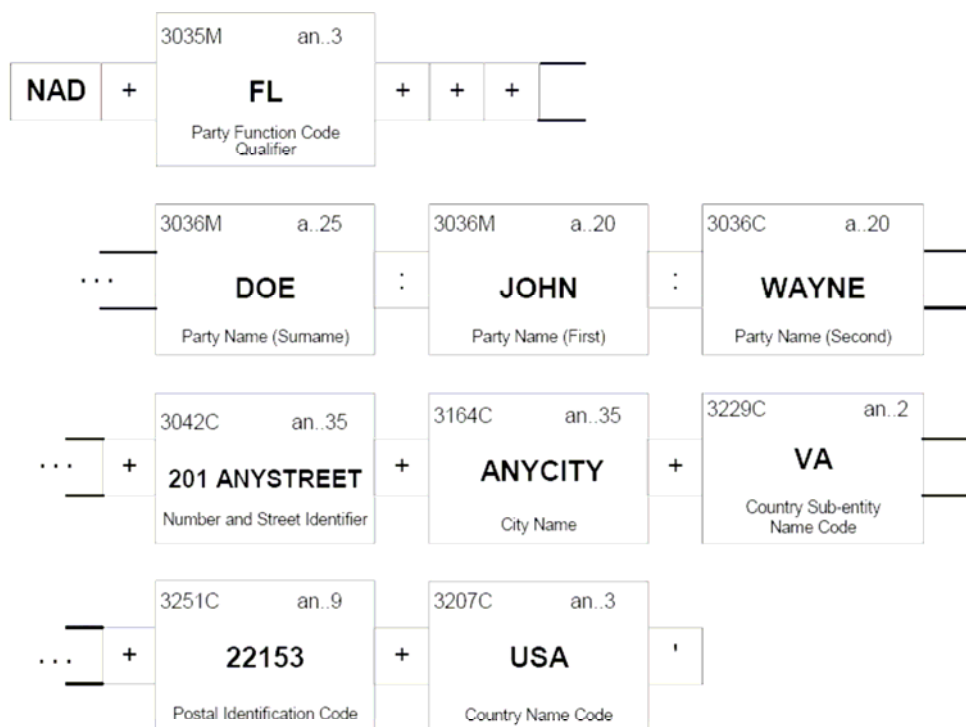
Grupo de Segmento : 4 (Obligatorio)

Nivel del segmento : 2

Uso: Obligatorio.

- Cada bucle de Grupo 4 (Entrada de Pasajero / Tripulante) comienza con un segmento NAD.
- Un bucle de Grupo 4 es requerido para cada pasajero que se quiera introducir.

Ejemplo de NAD



NAD+FL+++DOE:JOHN:WAYNE+201 ANYSTREET+ANYCITY+VA+22153+USA'

Definición de elementos de NAD

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
NAD	Etiqueta del segmento
FL	Código que identifica la lista. <ul style="list-style-type: none"> • 'FL' = Pasajero • 'FM' = Miembro de la tripulación • 'DDT' = Miembro de la tripulación de tránsito • 'DDU' = Pasajero de tránsito
DOE	Apellido del viajero.

JOHN	Primer nombre del viajero.
WAYNE	Segundo nombre del viajero.
201 ANYSTREET	Calle y número.
ANYCITY	Nombre de la ciudad.
VA	Código del estado.
22153	Código postal ó código de ruta.
USA	Código del país. Debe ser un código ISO 3166 3-caracteres

Notas:

1. El primer nombre y los apellidos del viajero deben estar completados. El primer nombre no puede ser de un caracter.
2. Se pueden insertar espacios en blanco en los campos de nombre, pero nunca caracteres numéricos.
3. Los elementos de dirección son condicionales.

ELEMENTO ATT – GENERO DE PASAJERO

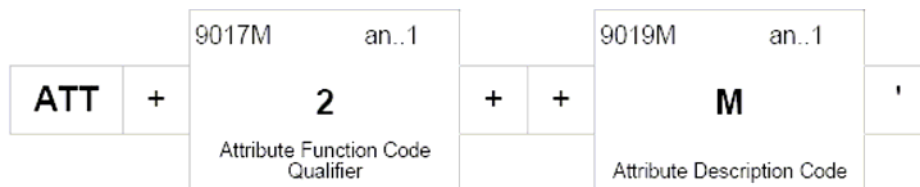
Propósito : Segmento usado para especificar el género de un pasajero.

Grupo de Segmento : 4 (Obligatorio)

Nivel del segmento : 3

Uso: Opcional. En UN/EDIFACT es obligatorio pero como no es requerido por las autoridades españolas se puede omitir.

Ejemplo de ATT



ATT+2++M'

Definición de elementos de ATT

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
ATT	Etiqueta del segmento
2	Código identificativo del propósito del atributo. Siempre 2
M	<ul style="list-style-type: none"> • 'F' = Mujer • 'M' = Hombre • 'U' = Desconocido

ELEMENTO DTM (FECHA / TIME / PERIODO) – FECHA DE NACIMIENTO DEL VIAJERO

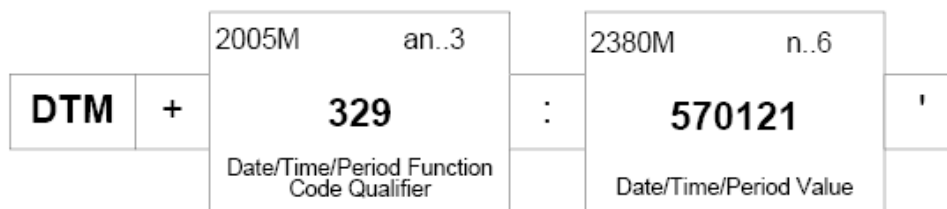
Propósito : Segmento usado para especificar la fecha de nacimiento de un pasajero.

Grupo de Segmento : Grupo 4 (Obligatorio)

Nivel del segmento : 3

Uso: Obligatorio.

Ejemplo de DTM



DTM+329:570121'

Definición de elementos de DTM

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
DTM	Etiqueta del segmento
329	Código identificativo del propósito de la fecha. Siempre 329
570121	Fecha de nacimiento. El formato es YYMMDD siendo <ul style="list-style-type: none"> • YY = Año • MM = Mes • DD = Día

Nota:

1. La fecha de nacimiento debe de coincidir con la fecha del documento escaneada por el MRZ, no incluyendo ningún dígito de chequeo extra. Por ejemplo, un pasaporte con fecha 16 Sep 1956 que el MRZ lea como "5609165" debe ser reflejado en el segmento como "DTM+329:560916"

ELEMENTO LOC (IDENTIFICACION DE LOCALIDAD) – RESIDENCIA / ITINERARIO / NACIMIENTO

Propósito : Segmento usado para especificar una de las siguiente cosas:

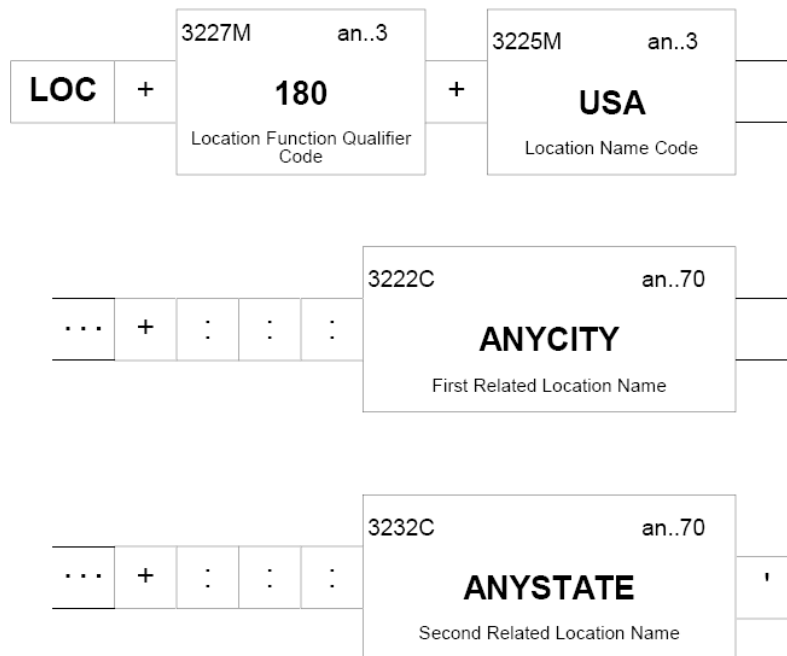
- País de primera residencia del viajero.
- Aeropuerto donde aterriza el viajero.
- Aeropuerto de origen del viajero.
- Aeropuerto de destino del viajero.
- Lugar de nacimiento (para la tripulación)

Grupo de Segmento : Grupo 4 (Obligatorio)

Nivel del segmento : 3

Uso: Obligatorio.

Ejemplo de LOC



LOC+174+CAN'
LOC+180+USA+:::ANYCITY+:::ANYSSTATE'

Definición de elementos de LOC

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
LOC	Etiqueta del segmento
174	Código identificativo de la localidad. Los posibles códigos son: <ul style="list-style-type: none"> • '22' = Aeropuerto de primera entrada en España (Opcional). • '174' = Ciudad de residencia (Opcional). • '178' = Aeropuerto de embarque

	(Obligatorio). • '179' = Aeropuerto de desembarque (Obligatorio). • '180' = Lugar de nacimiento (Opcional)
CAN	Código específico de la localización. 3-character ISO 3166 Country Code
ANYCITY	Ciudad de nacimiento Solo usado si el identificador de localidad es '180'. Opcional
ANYSATE	País de nacimiento. Solo usado si el identificador de localidad es '180'. Opcional

Notas:

1. Los aeropuertos para el itinerario del pasajero ('178', '179') son obligatorios y deben ser reportados siempre.
2. Si el primer aeropuerto español es un puesto fronterizo deberá ser reportado con el código '22'.

ELEMENTO NAT (NACIONALIDAD) – CIUDADANIA DEL VIAJERO

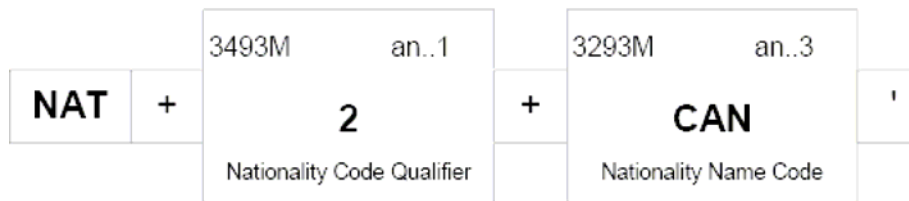
Propósito : Segmento usado para especificar la nacionalidad (actual ciudadanía) del viajero.

Grupo de Segmento : Grupo 4 (Obligatorio)

Nivel del segmento : 3

Uso: Obligatorio.

Ejemplo de NAT



NAT+2+CAN'

Definición de elementos de NAT

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
NAT	Etiqueta del segmento
2	Siempre 2 (Actual nacionalidad)
CAN	Código de nacionalidad 3-caracteres ISO 3166 código de país para reportar el país de nacionalidad (Ciudadanía).

ELEMENTO RFF – NUMERO DE RESERVA**Propósito** : Segmento usado para el número de reserva de un pasajero.**Grupo de Segmento** : Grupo 4 (Obligatorio)**Nivel del segmento** : 3**Uso:** Opcional.

Ejemplo de RFF



RFF+AVF:ABCD12456'

Definición de elementos de RFF

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
RFF	Etiqueta del segmento
AVF	Código de referencia. Siempre AVF
ABCD12456	Número de reserva del pasajero. Número máximo de caracteres 35

ELEMENTO DOC (DETALLE DE DOCUMENTO / MENSAJE) – DOCUMENTO DE VIAJERO

Propósito : Segmento que identifica los documentos de viaje del viajero, como el pasaporte.

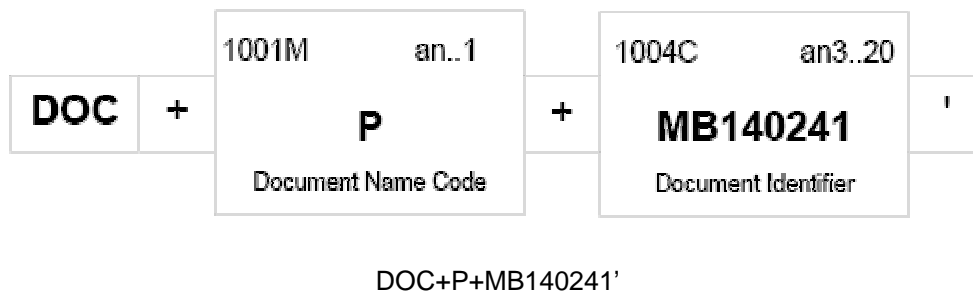
Grupo de Segmento : Grupo 5 (Opcional)

Nivel del segmento : 3

Uso: Obligatorio. (Si aparece el Grupo 5)

- Cada bucle de Grupo 5 (Documentos) comienza con un segmento DOC.

Ejemplo de DOC



Definición de elementos de DOC

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
DOC	Etiqueta del segmento
P	Código para el tipo de documento. Los únicos códigos válidos son los que se aportan en la tabla 1 del Anexo A.
MB140241	Número único asignado al documento de identidad.

Notas:

1. En el anexo A se facilita una tabla (Tabla 1), con los únicos tipos de documentos que se pueden poner en este segmento.

ELEMENTO DTM (FECHA / HORA / PERIODO) – EXPIRACION DE DOCUMENTO

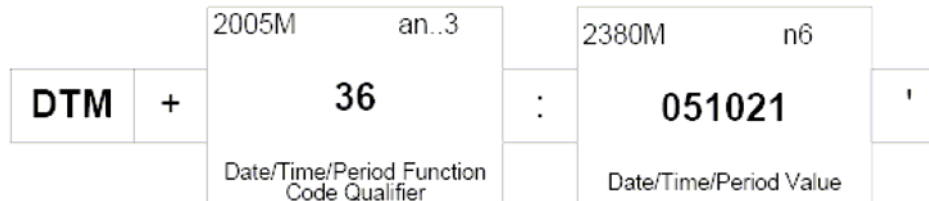
Propósito : Segmento que identifica los documentos de viaje del viajero, como el pasaporte.

Grupo de Segmento : Grupo 5 (Opcional)

Nivel del segmento : 4

Uso: Opcional.

Ejemplo de DTM



DTM+36:051021'

Definición de elementos de DTM

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
DTM	Etiqueta del segmento
36	Una fecha, hora o periodo. <ul style="list-style-type: none"> • '36' = Fecha de expiración del documento oficial de viaje • '182' = Fecha de expedición de otro documento usado para el viaje
051021	El valor de una fecha, fecha y hora, hora o periodo. El formato es YYMMDD siendo: <ul style="list-style-type: none"> • YY = Año • MM = Mes • DD = Día

ELEMENTO LOC (IDENTIFICACIÓN DE LUGAR) – PAIS EN EL CUAL EL DOCUMENTO ES USADO

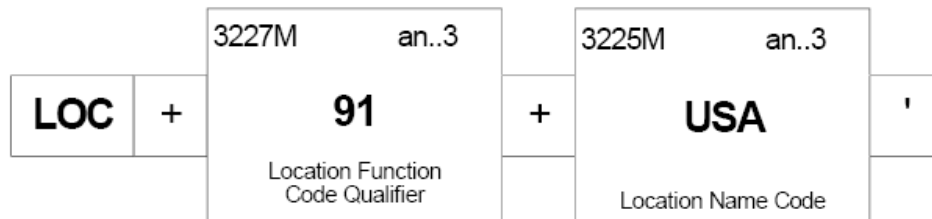
Propósito : Segmento que identifica el país en el cual el documento que se aporta es usado.

Grupo de Segmento : Grupo 5 (Opcional)

Nivel del segmento : 4

Uso: Opcional.

Ejemplo de LOC



LOC+91+USA'

Definición de elementos de LOC

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
LOC	Etiqueta del segmento
91	Código de lugar. Siempre 91
USA	Código especificando el nombre del país en el cual el documento es usado. Obligatorio. Debe ser 3-caracteres ISO 3166 de Código de país

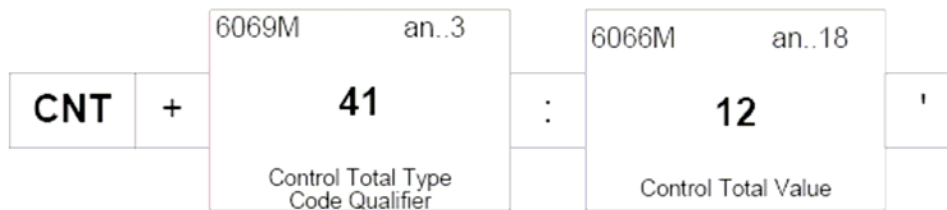
ELEMENTO CNT (CONTROL TOTAL)

Propósito : Segmento que especifica el número total de pasajeros o de miembros de tripulación del vuelo.

Nivel del segmento : 1

Uso: Obligatorio.

Ejemplo de CNT



CNT+41:12'

Definición de elementos de CNT

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
CNT	Etiqueta del segmento
41	El tipo de total. Los posibles valores son <ul style="list-style-type: none"> • '41' = Total de número de tripulación • '42' = Total de número de pasajeros
12	El valor del control total. Para los manifiestos de vuelo, este valor debe reflejar el número total de pasajeros o de tripulación para un específico vuelo, no el número de viajeros reportados. Por ejemplo, si el número total de viajeros es 50, y 30 de ellos son reportados, el valor debería de ser 50.

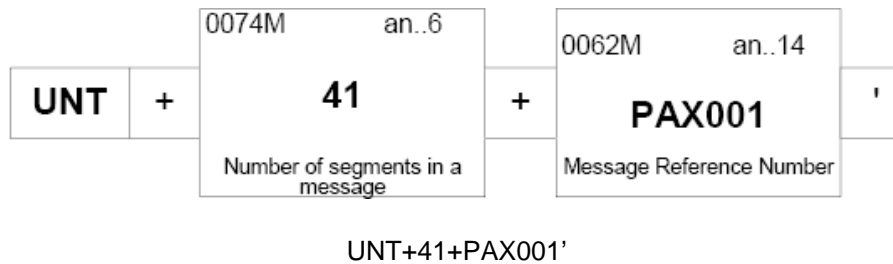
ELEMENTO UNT

Propósito : Segmento de final de mensaje, contiene el número total de segmentos del mensaje (incluyendo UNH y UNT) y el número de referencia de control del mensaje.

Nivel del segmento : 1

Uso: Obligatorio.

Ejemplo de UNT



Definición de elementos de UNT

Valor del elemento en el ejemplo	Definición del elemento
UNT	Etiqueta del segmento
41	Total de número de segmentos del mensaje. Un mensaje consiste en un grupo de segmentos que empiezan con UNH y finalizan con UNT. Esta cuenta no incluya UNA, UNB, UNG, UNE o UNZ.
PAX001	Referencia de mensaje única asignada por el remitente. El valor debe de ser igual al valor que contiene el elemento 0062 (según el ejemplo) de UNH.

ANEXOS**Anexo A.**

Los únicos tipos de documentos que son válidos en el segmento DOC de Grupo 5 son los mostrados en la Tabla 1.

Tipo de Documento	Descripción
I (C,A)	Documento Nacional de Identidad y Tarjetas de Residencia. Admitimos C y A aunque el tipo principal se I.
P	Pasaporte
G	Pasaporte de grupo
V	Visado
R	Título de Viaje

Tabla 1.